



OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O OBJEKTU.....	3
3	ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
3.1	NÁVAZNOST PD NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ	4
3.1.1	Účel zdi	4
3.1.2	Požadavky na řešení zdi.....	4
3.2	ÚZEMNÍ PODMÍNKY	4
3.3	GEOTECHNICKÉ PODMÍNKY	4
4	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ ZDI.....	5
4.1.1	Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí	5
4.1.2	Zemní práce	5
4.1.3	Základy.....	5
4.1.4	Dřík.....	5
4.1.5	Římsa	6
4.1.6	Odvodnění opěrné zdi	6
4.1.7	Zábradlí a svodidla	6
4.1.8	Zásypy zdi	6
4.2	STATICKÉ POSOUZENÍ.....	8
4.3	ČIZÍ ZAŘÍZENÍ	8
4.4	ŘEŠENÍ PROTIKOROZNÍ OCHRANY, OCHRANY PROTI AGRESIVNÍMU PROSTŘEDÍ A BLUDNÝM PROUDŮM.....	8
4.4.1	Protikorozní ochrana	8
4.4.2	Ochrana proti agresivnímu prostředí	9
4.4.3	Ochrana proti bludným proudům	9
4.5	POŽADOVANÉ PODMÍNKY A MĚŘENÍ SEDÁNÍ	9
4.6	OSTATNÍ TECHNICKÉ SOUVISLOSTI	9
4.6.1	Úprava terénu před lícem zdi.....	9
4.6.2	Úprava terénu za římsou zdi, nad zdí	9
4.6.3	Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry	9
5	VÝSTAVBA OBJEKTU	11
5.1	POSTUP A TECHNOLOGIE VÝSTAVBY	11
5.2	SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY.....	12
5.3	VZTAH K ÚZEMÍ.....	12
5.3.1	Inženýrské sítě.....	12
5.3.2	Ochranná pásma.....	12
5.3.3	Omezení provozu.....	13
6	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ	14
6.1	VYTYČOVACÍ ÚDAJE.....	14
6.2	PROSTOROVÉ USPOŘÁDÁNÍ A GEOMETRIE MOSTU	14
6.3	STATICKÝ VÝPOČET	14
7	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPŮ A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE.....	15
8	ZÁVĚR.....	16



1 Identifikační údaje objektu

Název stavby:	Silnice III/36620 a opěrná zeď, Jaroměřice		
Místo stavby:	úsek silnice III/36620 v obci Jaroměřice		
Objekt:	SO 251 – Opěrná zeď		
Katastrální území:	Jaroměřice [657484]		
Obec	Jaroměřice [578151]		
Kraj:	Pardubický		
Stavebník:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031		
Správce objektu:	Správa a údržba silnic Pardubického kraje Doubravice 98 533 53 Pardubice IČ: 00085031, DIČ: CZ00085031		
Generální projektant:	Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s. Haškova 1714/3 500 02 Hradec Králové IČ: 287 86 793; DIČ: CZ 28786793		
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 <i>Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb</i>		
Projektant objektu SO 251:	Ing. Ivan Šír ČKAIT: 0600809 <i>Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, statiku a dynamiku staveb</i>		
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení		
Charakter stavby:	rekonstrukce opěrné zdi		
Staničení:	začátek zdi	km 1,952 60	
	konec zdi	km 2,010 65	
Stupeň PD:	PDPS		



2 Základní údaje o objektu

Charakteristika zdi

Jedná se o nábrežní opěrnou tížnou železobetonovou zeď celkové délky cca 56,600 m. Výška opěrné zdi je proměnná 2,430 – 2,865 m. Založení se předpokládá plošné na základovém pasu z železobetonu. Dřík zdi je železobetonový. Na koruně zdi je osazeno ocelové zábradelní svodidlo na železobetonové římse.

Celková délka zdi	cca 56,600 m
Počet dilatačních úseků	6
Délka dilatačních úseků	5x10,000 m + 1x6,600 m
Založení	plošné
Sklon zdi v příčném řezu	svislý
Tloušťka dříku	0,500 m
Šířka základu	1,750 m
Druh římsy	železobetonová
Šířka římsy	0,800 m
Vybavení na římse	ocelové zábradelní svodidlo
Výška dříku zdi	1,930 – 2,365 m



3 Zdůvodnění řešení objektu a jeho umístění

3.1 Návaznost PD na předchozí stupně

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného územního a stavebního povolení – jedná se o stavební úpravu stávajícího objektu. Dokumentace nenavazuje na žádné předchozí stupně.

3.1.1 Účel zdi

Stávající nábrežní opěrná zeď je v havarijním stavu a zajišťovala silniční těleso komunikace III. třídy podél Šubířovského potoka v nezastavěném území obce Jaroměřice.

Realizací stavby tak dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemní komunikaci, k zajištění normové zatížitelnosti a plné životnosti mostního objektu.

3.1.2 Požadavky na řešení zdi

Zajištění bezpečnosti provozu a návaznosti na mostní objekt.

3.2 Územní podmínky

Stavební záměr se nachází v místě stávajícího mostu na komunikaci III. třídy o liniovém staničení 1,941 km a podél stávající opěrné nábrežní zdi v extravilánu u obce Jaroměřice. Staničení komunikace je směrem z obce Šubířov k obci Jaroměřice.

3.3 Geotechnické podmínky

Byl proveden geotechnický průzkum formou rešerše geotechnických poměrů v místě s využitím archivních materiálů a databáze GDO.

Po provedení výkopových prací bude přizván geolog pro ověření základové spáry.

Svahy dočasných výkopů hlubokých do 3,00 m doporučujeme nad hladinou vody provádět ve sklonu 1 : 1. Výkopy omezené kolmými stěnami je možno hloubit bez použití pažení do hloubky 1,50 m. Pod touto úrovní lze ručně vykonávat práce pouze pod ochranou vhodného pažení. Strojně hloubené výkopy, do kterých nevstoupí pracovníci, mohou zůstat po dobu otevření výkopu nezapažené. Výkopy zasahující pod hladinu vody je nutno odvodnit a vhodně zabezpečit.

Vzhledem k charakteru objektu je navrženo plošné založení.



4 Technické řešení zdi

Jedná se o železobetonovou tížnou opěrnou zeď (SO 251).

Rozměry jednotlivých prvků zdi (m):

Výška zdi (nad dnem):	3,5 m – 5,0 m
Šířka římsy	0,800 m
Šířka dříku-tížná zeď	0,500 m
Sklon líce	svislý
Šířka základu	1,750 m
Výška základu	0,500 m
Dilatační celky:	5x10,0 m + 1x6,6 m (dilatační spára 20 mm)
Celková délka zdi	cca 56,6 m

Konstrukce zdi bude rozdělena pracovními spárami na tyto oddíly: základ, dřík a římsa. Jmenovité krytí výztuže pro všechny betonové konstrukce je 50 mm. Všechny betony ve styku se zemínou budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti. Římsa bude opatřena hydrofobním nátěrem typ S4.

Pracovní a dilatační spáry budou provedeny dle vzorových listů MD ČR.

4.1.1 Bourací práce, odstranění objektů a konstrukcí

Dosavadní objekt zdi v havarijním stavu bude odstraněn v celém rozsahu. Po odfrézování živičného krytu bude odstraněno dosavadní ocelové zábradlí. Následně bude prováděna demolice konstrukce za současného provádění výkopových prací.

Vybourané materiály budou odváženy na předem určenou řízenou skládku

4.1.2 Zemní práce

Po odstranění konstrukcí vozovky a konstrukce opěrné zdi budou provedeny svahované výkopy pro základy opěrné zdi v požadovaném rozsahu (viz výkresová dokumentace). Svahy výkopů jsou navrženy ve sklonu 1:1. Stavební jáma bude řádně odvodněna voda prosakující, případně dešťová voda, bude svedena do jímky umístěné v nejnižším rohu stavební jámy, odkud bude odčerpávána.

Výkopový materiál bude odvezen na skládku a v případě vhodnosti se použije pro pozdější zásypy.

4.1.3 Základy

Základy jsou železobetonové z betonu třídy **C30/37 XC2 XA1**. Základ bude vyztužen betonářskou vázanou výztuží 10 505 (R). Na výztuž základu bude následně navázána výztuž dříku opěrné zdi. Jmenovité krytí výztuže je stanoveno dle podmínek prostředí na 50 mm. Horní líc základu bude vyspádován sklonem min. 4% ve směru od dříku, viz vzorový příčný řez. Veškeré betonové plochy ve styku se zemínou budou opatřeny nátěrem proti zemní vlhkosti.

4.1.4 Dřík

Dřík opěrné zdi bude proveden a betonován v jednom taktu. Výška je proměnná. Dilatační spára bude probíhat po celé výšce zdi a bude řešena dle detailu ve výkresové dokumentaci. Dřík bude proveden z betonu **C30/37 XC4 XF3 (XA1)**.



Koruna dříku (pracovní spára římsy) bude shodné šířky 500 mm s vyspádováním k rubu zdi ve sklonu min. 6%. Líc dříku bude proveden svislý.

Podrobnosti viz výkresová dokumentace.

4.1.5 Římsa

Římsy jsou železobetonové monolitické s přesahem svislých částí přes nosnou konstrukci výšky 0,55 m. Římsy na obou stranách mostu jsou navrženy o shodné šířce 0,8 m. Příčný sklon povrchu římsy je 4% směrem do vozovky. Římsy jsou navrženy z monolitického betonu **C30/37 XF4 XC4 XD3** a budou vyztuženy betonářskou výztuží B 500 B (10505 R). Výztuž bude ochráněna zajištěním nominálního krytí 50 mm a dodržením předepsaného stupně vlivu prostředí. Povrch římsy bude opatřen ochranným typem S4 dle tab. Č.5 TKP 31. Římsa bude kotvena pomocí mechanických kotev dle VL4 402.02

4.1.6 Odvodnění opěrné zdi

4.1.6.1 Odvodnění povrchu

Odvodnění horního povrchu zdi je provedeno pomocí příčného spádu římsy v hodnotě 4% za rub zdi, kde bude voda odváděna podélným spádem komunikace prostupem v římse do přilehlé vodoteče.

Podélný spád římsy kopíruje spád přilehlé komunikace.

Povrch komunikace bude odvodněn jednostranným příčným sklonem ke koruně zdi. Povrchová voda z komunikace bude odváděna přes krajnici a prostupem v římse.

4.1.6.2 Odvodnění za rubem

Odvodnění za rubem zdi je realizováno pomocí těsnicí vrstvy (zásypu). Plošná a ochranná vrstva na rubu tížné zdi po úroveň drenážního potrubí bude provedena 1x vrstvou netkané geotextílie o plošné hmotnosti min. 600 g/m².

Sklon horního povrchu těsnicí vrstvy bude realizován ve spádu 3,0 % směrem k rubu zdi. V nejnižším místě těsnicí vrstvy (u zdi) bude osazena PVC celoperforovaná trubka DN150 s vrcholovým tlakem SN8.

Pro zajištění správné pozice bude drenážní trubka obetonována drenážním betonem min. rozměru 300x300 mm. Podélný spád drenážní trubky je navržen ve střešovitém spádu minimálně 3,0%. V polovině dilatačního celku je do zdi osazena prostupka s nerezovou vyústkou. Sklon vyústky bude 4,0 % ve směru k líci opěry. Podrobnosti viz výkresová dokumentace.

4.1.7 Zábradlí a svodidla

Na nově zřízené římse bude osazeno nové ocelové zábradelní svodidlo bez výplně.

4.1.8 Zásypy zdi

4.1.8.1 Zásypy líce zdi

Pro zásypy před lícem zdi bude použita zemina vhodná dle ČSN 721002. Před zdí bude v řečišti proveden těžký kamenný zához – viz vzorový příčný řez. Zához bude kopírovat stávající průběh opěrné zdi a břehu koryta.



4.1.8.2 Zásypy za rubem zdi

Zásypy za rubem zdi budou provedeny jako ochranné zásypy ze zeminy nenamrzavé - vhodné dle ČSN 721002. Jedná se například o zeminu třídy G4. Zemina bude hutněna po maximálně 300 mm. Míra zhutnění min. ID = 0,85 pro štěrkodrt.

Těsnicí vrstva bude provedena z jílové těsnicí vrstvy tl. 300 mm. Tato vrstva slouží k zajištění odvodnění rubu konstrukce. Horní líc vrstvy je vyspádován 3,0% směrem ke dříku zdi. U dříku opěrné zdi těsnicí vrstvu ukončuje drenáž z perforované PVC trubky DN 150. Trubka je opevněna drenážním betonem 400x400 mm. Těsnicí vrstvu lze alternativně vytvořit za použití betonu C12/15 X0. Nad jílovou těsnicí vrstvou bude proveden zhutněný ochranný zásyp.

Zemina bude hutněna po vrstvách tloušťky maximálně 300 mm.

Hutnění jednotlivých vrstev dle ČSN 736244

4.1.8.3 Zásyp základů

Pro oblast zásypu základu nad hladinou podzemní vody se obecně smí použít zemina vhodná nebo podmíněčně vhodná, případně upravená nevhodná podle ČSN 73 6133.

4.1.8.4 Těsnicí vrstva

Pro těsnicí vrstvu mezi zásypem základu a zásypem za opěrou je nutné použít zeminu, obsahující více než 20 % jemných částic - propadu sítem 0,01 mm, pokud je lze zpracovat a řádně zhutnit při přirozené vlhkosti.

4.1.8.5 Ochranný zásyp

Pro ochranný zásyp za rubem zdi se musí použít propustný nenamrzavý materiál. Zásyp musí být proveden z propustných nenamrzavých materiálů. Jako zásyp lze využít:

- a) štěrkodrt' 0-32 mm popř. štěrkopísek 0-63 ŠDa/ŠP podle ČSN EN 13285
- b) stejnozrnny mezerovitý beton podle ČSN 73 6124-2
- c) směsi stmelené hydraulickými pojivy podle ČSN EN 14227 části 1-5 a podle TP 94
- d) nenamrzavý stabilizovaný popílek a/nebo popel podle ČSN 73 6133 a podle TP 93
- e) jiný málo stlačitelný a objemově stálý materiál (např. recyklované demoliční materiály do frakce max. 32 mm dle TP 210.
- c) další vhodné dle 5.3 ČSN 73 6244.

4.1.8.6 Zásyp

Pro zásyp jsou přípustné tyto stavební materiály:

- a) "zemina vhodná" a "zemina podmíněčně vhodná pro stavbu zemního tělesa podle ČSN 73 6133
- b) štěrkodrt' a štěrkopísek až do frakce 90 mm podle ČSN EN 13285
- c) další vhodné materiály dle 5.4 ČSN 736244

Zemina bude hutněna po vrstvách maximálně 300 mm silných.

Hutnění jednotlivých vrstev dle ČSN 736244



4.2 Statické posouzení

V rámci PD bylo provedeno statické posouzení a provedeny výpočty rozhodujících průřezů opěrné zdi.

4.3 Cizí zařízení

V době zpracování projektu nebyly známy požadavky na převedení sítí v délce zdi.

4.4 Řešení protikoroze ochrany, ochrany proti agresivnímu prostředí a bludným proudům

4.4.1 Protikoroze ochrana

Vnější korozní prostředí působící na ocelovou konstrukci je pro konstrukce pozemních komunikací definováno stupněm korozní agresivity atmosféry podle ČSN EN ISO 12944-2. Pro konstrukce PK platí stupně C podle ČSN EN ISO 12944 a speciální korozní namáhání podle Přílohy 19B.P.4 a to: Stupeň C4 - pro všechny typy ocelových konstrukcí a ocelových výrobků.

4.4.1.1 Zábradlí

Dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. je pro konstrukci zábradlí požadována životnost 30 let a ochranného povlaku 30 let (životnost velmi vysoká). Stupeň korozní agresivity je pro konstrukci svodidel a zábradlí stanoven dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky I. na základě ČSN EN ISO 12944-2 jako C4+K8 (speciální) a závazně stanovený ochranný povlak III A.

Skladba systému protikoroze ochrany je stanovena dle přílohy 19B.P5 TKP 19 tabulky II pro ochranný povlak III A následovně:

Příprava povrchu

odmaštění, moření v kyselině

Be

Ochranný systém

• žárové zinkování ponorem - průměrná tloušťka	85 µm
minimální místní měřená tloušťka	70 µm
• epoxidový dvoukomponentní nátěr (plněný lamelárními nebo vláknitými pigmenty) 1-2 vrstvy	150 µm
• vrchní alifatický polyuretanový nátěr	1 x 60 µm
Celková tloušťka metalických povlaků	70 µm
Celková tloušťka nátěrů	210 µm
Celková tloušťka ochranného systému	280 µm

4.4.1.2 Požadavky estetické

Barevný odstín bude určen investorem. Předpokládá se odstín zelené barvy (DB 601) dle vzorníku výrobce nátěrových hmot. Vybraný odstín bude na vzorku předložen investorovi k odsouhlasení při zpracování VTD.



4.4.1.3 Rozsah PKO

Plná skladba PKO

Plnou skladbou PKO včetně otryskání budou opatřeny všechny části ocelové konstrukce již ve výrobě, viz výkres ocelové konstrukce.

4.4.1.4 Požadavky na provádění PKO

V technologickém předpisu (TePř) protikorozi ochrany bude zhotovitelem zpracovaný projekt oprav, údržby po dobu záruky a doporučení po dobu životnosti, včetně požadavků na čištění. Nejpozději při předložení výrobní technické dokumentace (VTD) ke schválení.

Dodavatel musí předložit průkazní zkoušky systému podle TKP 19. B, příloha 19. B.P5. Specifikace nátěrového systému musí odpovídat ČSN EN ISO 12944-5. Protikorozi ochrana bude provedena a převzata podle ČSN EN ISO 12944-7. Podrobnosti provedení PKO, zkoušek systému a převzetí viz TP zhotovitele.

Výše specifikované nátěrové systémy dodávají ve srovnatelné kvalitě všichni renomovaní výrobci nátěrových hmot. Konkrétní skladba komerčních výrobků používaných zhotovitelem se může lišit dle prezentovaného návrhu, musí však jít o schválený systém dané kategorie.

4.4.2 Ochrana proti agresivnímu prostředí

V návrhu tříd betonu byla respektována doporučení ČSN a TKP s ohledem na třídy prostředí v místě mostního objektu.

4.4.3 Ochrana proti bludným proudům

V blízkosti mostního objektu se nenachází žádná elektrická zařízení, která by mohla být zdrojem bludných proudů. Z tohoto důvodu nebyla ochrana proti účinkům bludných proudů podrobně řešena.

4.5 Požadované podmínky a měření sedání

Podmínky pro měření sedání nejsou stanoveny, měření sedání není požadováno.

4.6 Ostatní technické souvislosti

4.6.1 Úprava terénu před lícem zdi

Dojde k úpravě koryta vodoteče a před zdí bude v řečišti proveden těžký kamenný zához – viz vzorový příčný řez. Zához bude kopírovat stávající průběh opěrné zdi a břehu koryta.

4.6.2 Úprava terénu za římsou zdi, nad zdí

Za římsou bude provedena nová konstrukce komunikace – viz SO 101. Plochy dotčené výstavbou budou opatřeny vrstvou humusu v tl. 150 mm a budou osety travním semenem. Po dokončení stavby se uvede okolí zdi do původního stavu.

4.6.3 Pracovní spáry, dilatační, smršťovací spáry

Veškeré pracovní a dilatační spáry budou provedeny dle VL 4.



Pracovní spáry budou řádně očištěny, opatřeny spojovacím můstkem v celé ploše.



5 Výstavba objektu

5.1 Postup a technologie výstavby

Výstavba opěrné nábrežní zdi bude probíhat v návaznosti na související objekty stavby.

Níže je prezentován **rámcový** návrh postupu prací. Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Etapu I

- Příprava staveniště
- Vytýčení všech inženýrských sítí, opatření pro ochranu sítí
- Přípravné práce: kácení, odstranění případných náletů, sejmutí ornice
- Zřízení zařízení staveniště
- Zřízení objízdné trasy vč. dopravního značení

Etapu II

- Frézování vozovky a odstranění podkladních vrstev komunikace
- Odstranění dosavadního ocelového zábradlí
- Provádění výkopů, bourání konstrukce stávající opěrné zdi
- Provedení provizorního zatrubnění včetně hrázek
- Úprava základové spáry, provedení podkladního betonu
- Provedení základů a dřiků ze železobetonu
- Provedení nátěrů proti zemní vlhkosti
- Provedení zásypů konstrukcí včetně drenáží
- Provedení hydroizolačního systému
- Provedení železobetonových říms na zdi
- Položení podkladních vrstev komunikace
- Provedení sklopených obrubníků za římsou
- Položení živичného kytu komunikace
- Osazení zábradelních svodidel

Etapu III

- Provedení úpravy koryta podél opěrné zdi
- Provedení odvodňovacích skluzů
- Opevnění břehů koryta
- Odstranění provizorního zatrubnění
- Ohumusování dotčených ploch a osetí travním semenem
- Odstranění zařízení staveniště
- Úklid dotčených ploch

Přesný postup výstavby včetně časového harmonogramu bude součástí dokumentace zhotovitele.



5.2 Související objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

SO/PS	Název PS, SO	Vlastník / správce	Investor
	Objekt přípravy staveniště		
SO 001	Příprava území	SÚS PK	SÚS PK
	Objekty pozemních komunikací		
SO 101	Silnice III/33620	SÚS PK	SÚS PK
	Mostní objekty a zdi		
SO 201	Most ev.č. 36620-1	SÚS PK	SÚS PK
SO 251	Rekonstrukce opěrné zdi v km 1,951 - 2,010	SÚS PK	SÚS PK
	Objekty trubních vedení		
SO 301	Přeložka vodovodu vč. kabelových rozvodů	VHOS a.s.	VHOS a.s.

Stavba nemá následující provozní soubory.

5.3 Vztah k území

5.3.1 Inženýrské sítě

V těsné blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí:
El. podzemní kabelové rozvody – VHOS a.s.
Vodovod a kanalizace - VHOS a.s.
Sítě el. komunikací – CETIN a.s.

Vedení inženýrských sítí je zřejmé z výkresové části dokumentace. Podrobnější údaje jsou uvedeny ve vyjádřeních o existenci sítí jednotlivých správců v příloze Dokladová část.

Před započítáním zemních prací je nutno nechat vytyčit veškerá případná podzemní vedení.

5.3.2 Ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Nenachází se v ochranném pásmu dráhy.

Ochranné pásmo silnice

Stavba se nenachází v ochranném pásmu silnice III. třídy (do 15 m od osy vozovky).

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Stavba se nenachází v ochranné oblasti přirozené akumulace vod.

Zátopové území, poddolované území

Podle archivu České geologické služby - Geofondu Praha není posuzované území registrované jako sesuvné nebo ovlivněné těžbou.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Ochranné pásma z hlediska ŽP

- ÚSES – územní systémy ekologické stability nejsou stavbou dotčeny.
- Regionální systém – není stavbou dotčen
- Lokální biokoridor – není stavbou dotčen

Podrobnosti viz Dokladová část PD



Ochranná pásma inženýrských sítí

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

El. podzemní kabelové rozvody – VHOS a.s.
Vodovod a kanalizace - VHOS a.s.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

Jiná chráněná území

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

Archeologická ochrana:

Celé řešené území není územím s archeologickými nálezy ve smyslu ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

5.3.3 Omezení provozu

Výstavba mostu bude probíhat za úplného uzavření provozu na převáděné komunikaci. Provoz bude po dobu výstavby převáděn po objízdných trasách.



6 Přehled provedených výpočtů

6.1 Vytyčovací údaje

Základní vytyčovací údaje jsou přehledně uvedeny ve výkresové části dokumentace, převážně ve výkresech tvarů spodní stavby a nosné konstrukce.

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

6.2 Prostorové uspořádání a geometrie mostu

Prostorové uspořádání a geometrie zdi respektuje směrové a výškové vedení komunikace a navazujícího terénu. Základní parametry objektu jsou uvedeny v kapitole 2.

6.3 Statický výpočet

V rámci PD bylo provedeno statické posouzení a provedeny výpočty rozhodujících průřezů opěrné zdi.



7 Řešení přístupů a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba není napojena na komunikace pro pěší.

Návrh rekonstrukce mostu, řešené pozemní komunikace a zpevněných ploch tedy neřeší požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.



8 Závěr

Dokumentace je vypracována ve stupni PDPS a bude dopracována v dalších stupních projektové dokumentace.

V Hradci Králové 06/2022

Ing. Petr Nevšímal